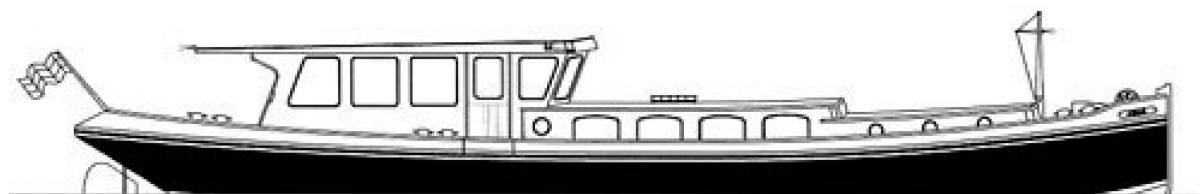


Euroship Luxe Motor 2200



BTW Betaald

Motorjacht

Lengte x Breedte x Diepgang

22,00 m x 4,85 m x 100 cm

Bouwjaar

Onbekend

Doorvaarthoogte normaal

3,2 m

Materiaal

Staal

Ligplaats

In verkoophaven

Slaapplaatsen

Onbekend

Naar keuze, een of twee motoren, ongeveer 145 Hp. Een schip op maat, een bouwpakket, een casco, een technisch vaarklaar schip of een compleet sleutelklaar schip, afhankelijk van Uw wensen.

Accountmanager

YachtFocus

NR. luxemotor

Beschrijving

Te koop: Euroship Luxe Motor 2200

Deze Luxe Motor 2200, gebouwd door Euroship Services in 2002, komt nu beschikbaar voor een nieuwe eigenaar. Het schip is de afgelopen 21 jaar met veel zorg bewoond en onderhouden en is volledig klaar voor zowel bewoning als varen. Daarnaast beschikt het over een overdraagbare ligplaats, wat een unieke kans biedt voor geïnteresseerden.

Bent u geïnteresseerd of wilt u meer informatie? Neem dan rechtstreeks contact op met de verkopers via mjts@luxemotorfram.eu

Een schip op maat, een bouwpakket, een casco, een technisch vaarklaar schip of een compleet sleutelklaar schip, afhankelijk van Uw wensen en Uw eigen mogelijkheden kan Euroship Services elke leveringsomvang aanbieden om samen met U het schip van Uw dromen te realiseren.

Heeft U speciale wensen dan nodigen wij U uit om de tekeningen van de website te printen en Uw eigen indeling en details in te schetsen. Denk na over de technische uitvoering en uw wensen hieromtrent en zet deze op papier. Na een persoonlijk gesprek kunnen wij aan de hand van Uw informatie een juiste offerte maken voor een snijpakket, een casco, een technisch vaarklaar schip of een compleet afgebouwd schip.

Geheel nieuw opgezet ontwerp van een luxe motor, gebruikmakend van een origineel lijnenplan met aangepaste holte en zeeg om het varen en wonen aan boord optimaal te kunnen benutten.

Vast stalen stuurhuis, open kuip met banken achterop, kuip en stuurhuis bevinden zich op een niveau, het dek in het achterschip is recht tot ongeveer midscheeps en loopt dan met de zeeg mee omhoog naar het voordek.

Het is ook mogelijk om een meer traditioneel uiterlijk te realiseren met een recht stuurhuis al dan niet bekleed met teak, zie de andere ontwerpen.

Gangboord ter plaatse van de schuifdeur in het stuurhuis is dezelfde hoogte als de vloer binnen. De motor bevindt zich onder het achterste deel van het stuurhuis.

Het laadruim, achterste deel, is voorzien van hoge roef met daaronder een dubbele bodem, hier kan nog zeer goed naar buiten gekeken worden, in deze ruimte bevinden zich de keuken en een ruime dinette.

Bij dit ontwerp wordt de middenroef rondom betimmerd en wordt verder gebruik gemaakt van losse meubels. Het wordt dus een knusse huiskamer.

Het voorste deel heeft een lage roef, hier ligt de vloer direct op de spanten van het vlak, in deze ruimte bevindt zich naar keuze een separate douche en toilet en een ruime twee persoons hut.

Onder het voorste deel van het stuurhuis kunnen naar wens nog twee hutten, een kantoor of hobbyruimte ingericht worden.

Het ontwerp kan naar persoonlijke wensen aangepast worden. De lengte is naar keuze, het 22 mtr. ontwerp heeft een breedte van 4.85 mtr.

De diepgang is zonder ballast 1.00 mtr. een grotere diepgang met vaste ballast, en een hoger vrijboord is mogelijk. Grote brandstoftanks, watertanks en vuilwater zijn mogelijk, er is ruimte voor totaal ong. 9000 liter.

De hier getoonde indeling is een voorzet en kan aangepast worden, maak Uw eigen indeling en schrijf Uw eigen technische uitvoering en Uw schip wordt op maat uitgevoerd, wij kunnen dit dan als platenpakket of als casco leveren.

Algemeen

Doorvaarthoogte normaal	3,2 m
Diepgang	100 cm

